



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE Marittimo

SEGRETERIA GENERALE 80059 Via Cappuccini N°56 Torre del Greco Telfax 0813625372
Sito internet: www.sindacatoorsa.it email: sg.orsamarittimi@sindacatoorsa.it

Roma 18 settembre 2017
Prot. 388/sg/2017

Spett. le

Liberty Lines

Via G. Serraino Vulpitta
91100 – Trapani
libertylines@pec.it

Ill.mo

Sig. **Prefetto di TRAPANI**

E-mail: prefettura.trapani@interno.it

P.E.C.: protocollo.preftp@pec.interno.it

Commissione di Garanzia sugli scioperi

Fax – 0694539680

segreteria@pec.commissione-garanziasciopero.it

Osservatorio sui Conflitti Sindacali

Settore dei Trasporti

osservat.sindacale@mit.gov.it

Oggetto: Proclamazione 3^a azione di sciopero regionale.

In riferimento alla ns del 22 maggio 2017, prot. 533/sg/2017, avente per oggetto la richiesta di urgente incontro, relativamente alle problematiche: mancata corresponsione delle mensilità, che ormai da mesi ricevono acconti mensili, per giunta il ruolo paga consegnato con ritardi di svariati mesi, tali da non poter verificare una puntuale rispondenza ai turni loro assegnati.

Atteso che la società Liberty Lines ha convocato la scrivente OS per il 1 giugno 2017, nella quale si sono affrontati i temi e le criticità su esposte, ma che comunque le argomentazioni in merito alla presente procedura di raffreddamento da parte di Liberty Lines non sono da ritenersi risolutive per la scrivente, considerato che la rappresentanza aziendale ha evidenziato unicamente problematiche tecniche, e non di soluzione di politica di organizzazione, e che comunque non c'è stata condivisione nel registrare le posizioni sul verbale, nella discussione dell'incontro del 1 giugno us.

E, che comunque si attendeva una rappresentanza politica al tavolo, e che a tutt'oggi l'azienda ha disatteso e negato tutte le prerogative sindacali alla scrivente (allegato -1).

Inoltre le parti, pur riconoscendo che l'argomento all'ordine del giorno era limitato alla consegna dei cedolini scaduti e mancanti, ritengono necessario un approfondimento di alcune tematiche.

Considerato che l'azienda si è resa disponibile ad una verifica dei punti in contestazione con i singoli lavoratori, e non con la scrivente, ed ha invitato i rappresentanti di OR.S.A. Marittimi a stilare un promemoria, (allegato-2), riservandosi, quindi, di affrontarli per una disamina per singola questione.

Verificato che l'azienda non si è resa disponibile a fissare una data per un prossimo incontro, la quale data è per la scrivente, indispensabile per dirimere le problematiche in essere, la quale vertenza, trattandosi di corresponsione economica, che comunque le stesse motivazioni portate al tavolo dall'azienda, sono le medesime adottate al personale, risalenti ormai al mese di gennaio us., tutto ciò premesso, la scrivente OS, OR.S.A. Marittimi, che la conseguenza ha inevitabilmente portato alla chiusura le procedure di raffreddamento con esito negativo, dalla quale è scaturita la prima azione di sciopero di 8 (otto) ore.

Atteso che la scrivente OS, OR.S.A. Marittimi, si dal primo momento si è resa disponibile ad un incontro con la società in indirizzo, considerato che la prerogativa principale è sempre di trovare soluzioni condivise, al fine di non arrecare disagi ai cittadini ed ai fruitori del servizio di trasporto.

Ritenuto che a tutt'oggi la società Liberty lines, non ha ritenuto di dialogare con la scrivente, nonostante i tentativi ulteriori posti in essere dopo la prima azione e la seconda azione di sciopero rispettivamente del 07 luglio us. e del 6/7 settembre 2017 .

Verificato che liberty Lines in parola aveva rassicurato la scrivente OS, che avrebbe regolarizzato la parte mancante del monte stipendi dei lavoratori, che puntualmente ha disatteso.

Preso atto che la società Liberty Lines, ha sottoscritto un verbale di accordo con alcune sigle sindacali, non rappresentative della maggioranza degli lavoratori, nel quale concordano di prorogare ulteriormente ad altra data la regolarizzazione degli stipendi, ed ulteriormente si perpetua a siglare accordi con organizzazioni sindacali che in codesta azienda non superano la soglia di rappresentanza così come previsto dal Testo Unico sulla rappresentanza aziendale e dalle rivendicazioni di cui sopra, nessuna risposta è pervenuta da codesta azienda.

Per quanto sopra, richiesto il calendario degli scioperi del settore, la scrivente O.S., proclama un'altra azione di sciopero, così articolato: 48 (quarantotto) ore, dalle ore 06,00 del 28 settembre 2017 alle ore 05,59 del 30 settembre 2017 di tutto il personale marittimo.

Si precisa che verranno garantiti i servizi minimi essenziali così come previsto dalla 146/90 e s.m.i. .

Segnaliamo che la sentenza di Corte di Cassazione N. 12811 del 3 giugno 2009 e (più recentemente nella giurisprudenza di merito Trib. di Milano 23 febbraio 2016), qualora ve ne fosse stato bisogno, ha confermato il divieto di sostituire il personale scioperante con dirigenti e/o superiori gerarchici.

Rammentando che è fatto quindi divieto di sollecitazioni dirette ai quadri del settore, affinché il giorno dello sciopero, seppur coincidente con il loro riposo settimanale, si presentino al lavoro per garantire la circolazione delle navi.

Per quanto sopra, la scrivente diffida la società in indirizzo a porre in atto tali condotte, nonché ad effettuare, nei giorni immediatamente precedenti lo sciopero, iniziative formali e/o informali tendenti a conoscere preventivamente l'adesione o meno dei lavoratori allo sciopero e qualsiasi altra forma di "pressione" sul personale.

Cordiali saluti.

La segreteria generale O.r.s.a. Marittimi

Gennaro Bottiglieri
Bottiglieri
MARITTIMI

